



Plan de Movilidad Sustentable para la Delegación Benito Juárez





Objetivo

- » Reducir el número de viajes que se realizan en automóvil dentro de la delegación.
- » Promover condiciones de mayor seguridad para los ciclistas.

Meta

- » Sustitución del 5% de los viajes internos, por lo menos 10,000 viajes menos al día.



1. Promoción

- » Programa <<En Bici al Trabajo>>
- » Campaña de difusión de beneficios

2. Seguridad

- » Red de infraestructura ciclista
- » Campaña de cultura vial



Red de infraestructura ciclista para DBJ



Objetivo

- » Desarrollo de una red de ciclocarriles que garantice conectividad entre los principales nodos de población y empleo dentro de la delegación.

Meta

- » Red de 64 km de ciclocarriles.



- » Se propone ajustar el ancho de los carriles para dejar espacio suficiente para implementar ciclocarriles (1.50 m de ancho, más 0.50 m de área de seguridad), situados preferentemente entre el carril de estacionamiento y el primer carril de circulación.
- » En esta etapa no se contempla un confinamiento físico, ni reducción de carriles de circulación o eliminación de estacionamiento.



planverde
cd de México

- » Programa Integral de Transporte y Vialidad, SETRAVI
- » Plan Verde de la Ciudad de México, Estrategia 3, SMA
- » Estrategia de Movilidad en Bicicleta, SMA



- » Benito Juárez es la delegación con mayor índice vehículos por habitante (Censo, 2010)
- » Es una de las 5 delegaciones que más viajes produce: 982,823 (EOD, 2007)
- » La estrategia permitirá crear una red que conecte las 4 delegaciones con mayor número de viajes (EOD, 2007)
- » El 50% de los viajes en la ciudad son de menos de 8 km (EOD, 2007)

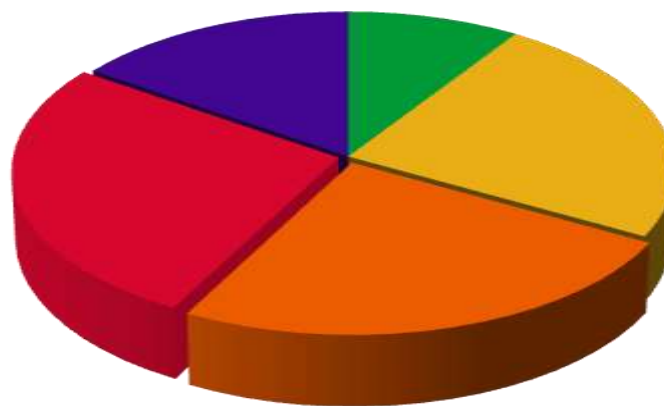


Viajes internos en la delegación:
258,559 tramos de viajes

Viajes internos por Distrito (con
mayor probabilidad de sustitución)

Villa de Cortés	10,300
Portales	26,527
Del Valle	27,393
Cd de los Deportes	29,953
Vértiz Narvarte	17,045
Total	111,218

EOD 2007 - Viajes por distrito

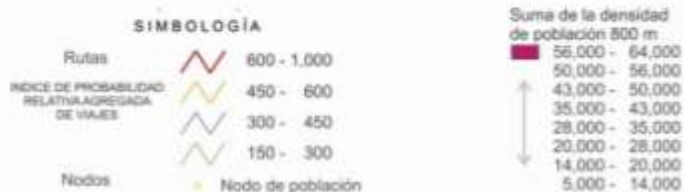
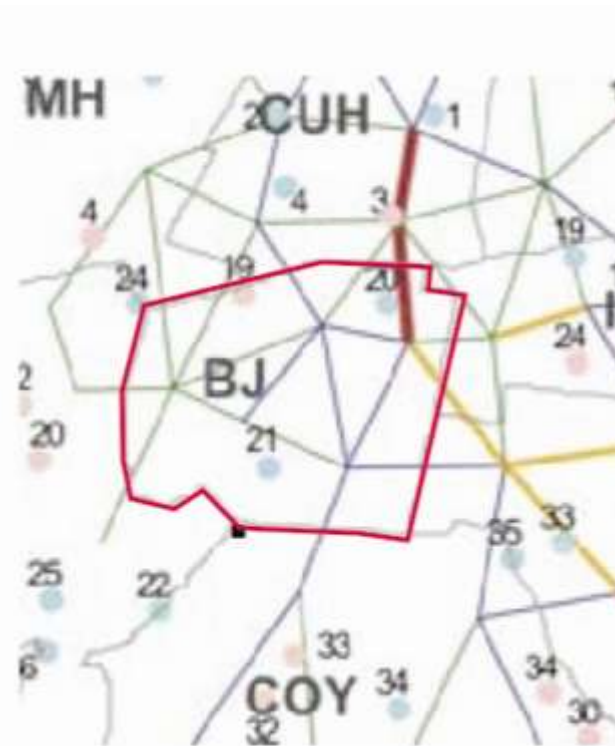
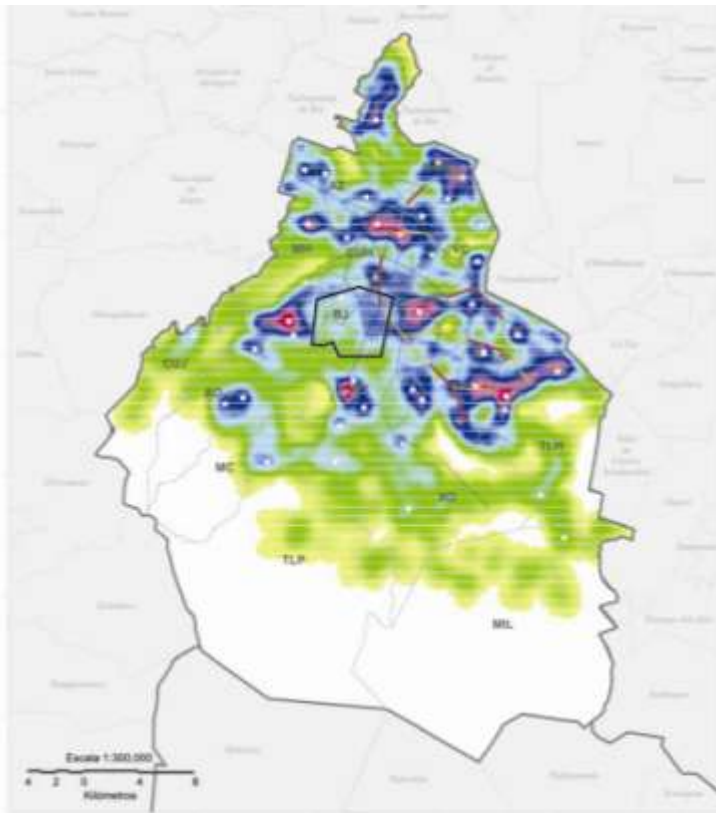


- Villa de Cortés
- Portales
- Del Valle
- Cd. Deportes
- Vértiz Narvarte



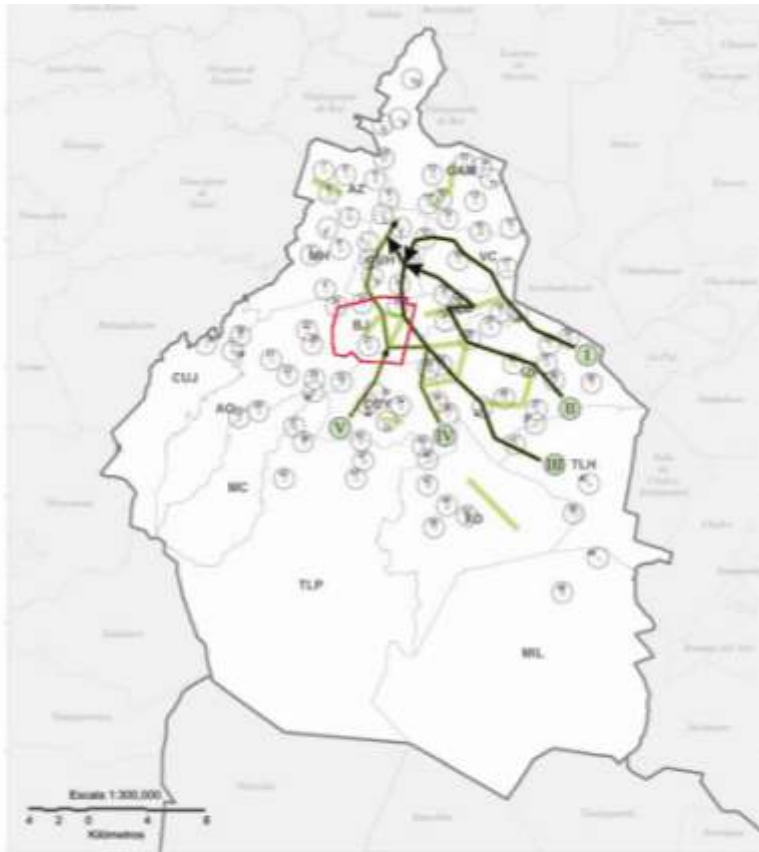
- » Porque es una delegación pequeña (5 Km de diámetro) y sin accidentes topográficos
- » Porque hay un número importante de viajes muy cortos que se realizan. El tiempo promedio de viaje en los trayectos más largos no rebasa los 30 min.
- » Porque existen las condiciones de infraestructura, para habilitar espacios para la bicicleta sin reducir la capacidad vial.

⇒ Análisis de viajes en bicicleta en el DF



Líneas de deseo en bicicleta
Estudio de definición de zonas
Estrategia de Movilidad en Bicicleta de la Ciudad de México

⇒ Análisis de viajes en bicicleta en el DF

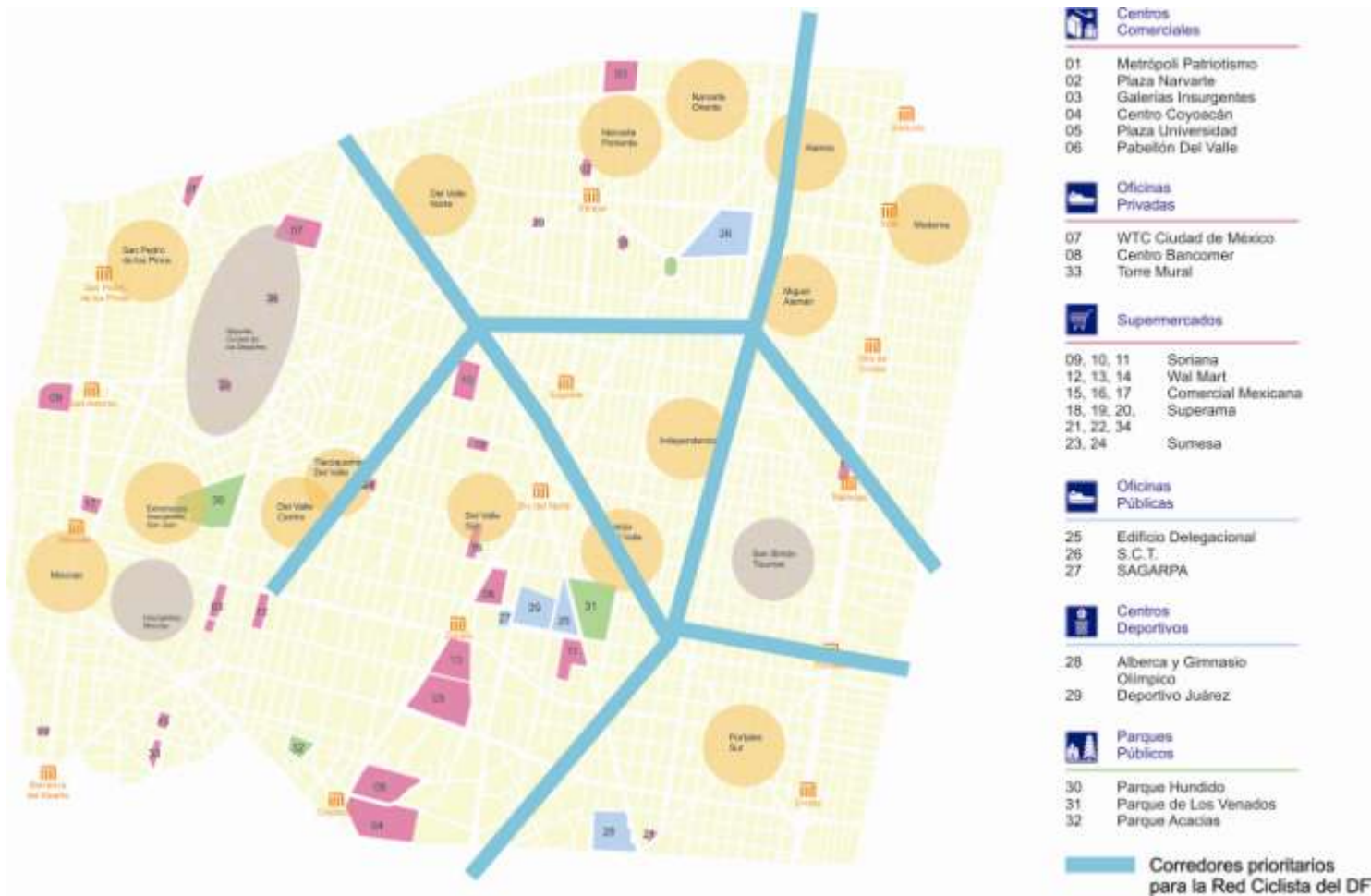


SIMBOLOGÍA

Rutas		300 - 1,000
INDICE DE PROBABILIDAD RELATIVA AGREGADA DE VIAJES		Líneas de deseo simplificadas
Nodos		Nodo de empleo
		Nodo de población

Líneas de deseo en bicicleta
Estudio de definición de zonas
Estrategia de Movilidad en Bicicleta de la Ciudad de México

⇒ Zonas de atracción y corredores prioritarios



Red de infraestructura ciclista



— Infraestructura ciclista en vialidades primarias

— Infraestructura ciclista en vialidades secundarias



Centros Comerciales

- 01 Metrópoli Patriotismo
- 02 Plaza Narvarte
- 03 Galerías Insurgentes
- 04 Centro Coyoacán
- 05 Plaza Universidad
- 06 Pabellón Del Valle



Oficinas Privadas

- 07 WTC Ciudad de México
- 08 Centro Bancomer
- 33 Torre Mural



Supermercados

- 09, 10, 11 Soriana
- 12, 13, 14 Wal Mart
- 15, 16, 17 Comercial Mexicana
- 18, 19, 20, Superama
- 21, 22, 34 Sumesa
- 23, 24 Sumesa



Oficinas Públicas

- 25 Edificio Delegacional S.C.T.
- 26 S.C.T.
- 27 SAGARPA



Centros Deportivos

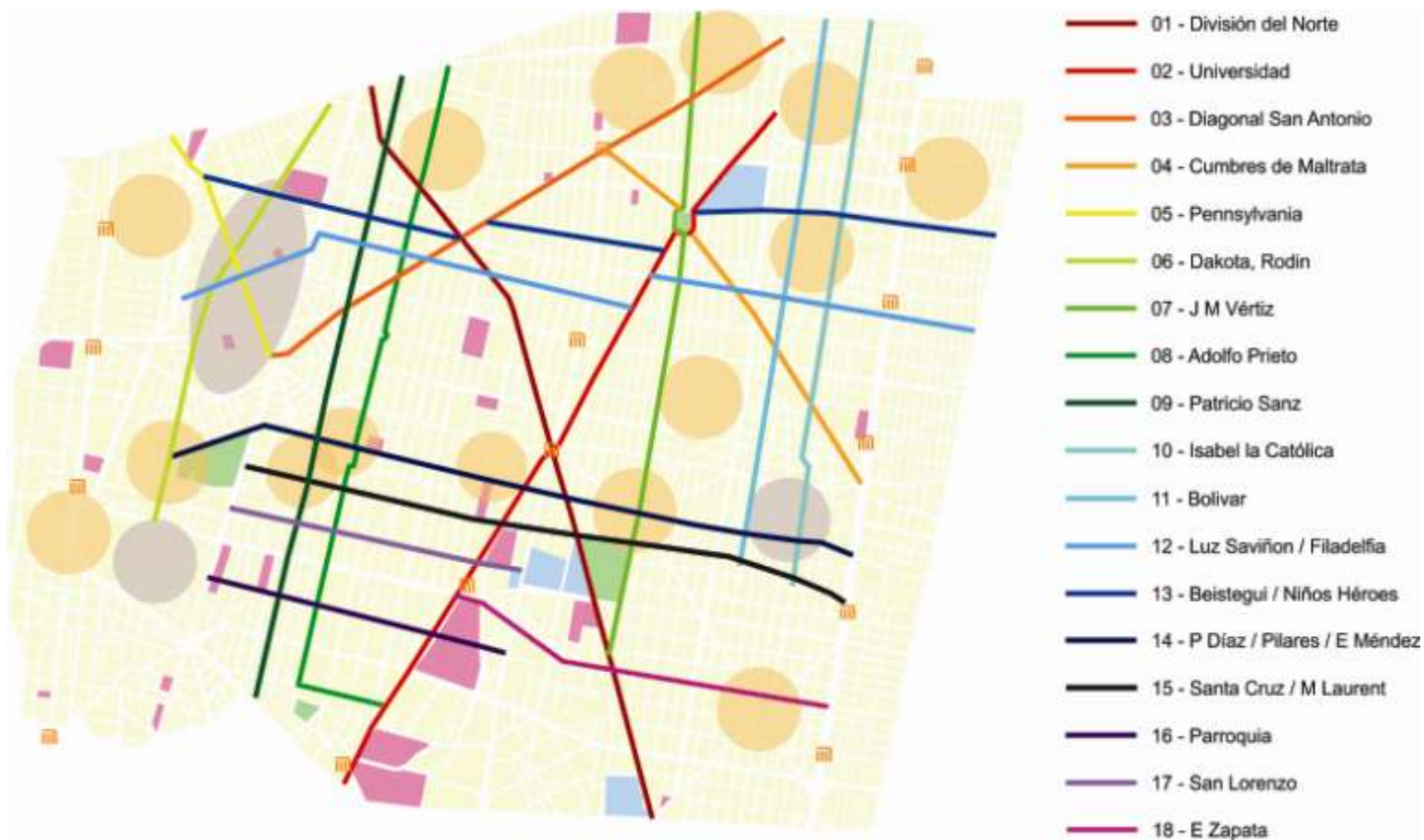
- 28 Alberca y Gimnasio Olímpico
- 29 Deportivo Juárez



Parques Públicos

- 30 Parque Hundido
- 31 Parque de Los Venados
- 32 Parque Acacias

Red de infraestructura ciclista

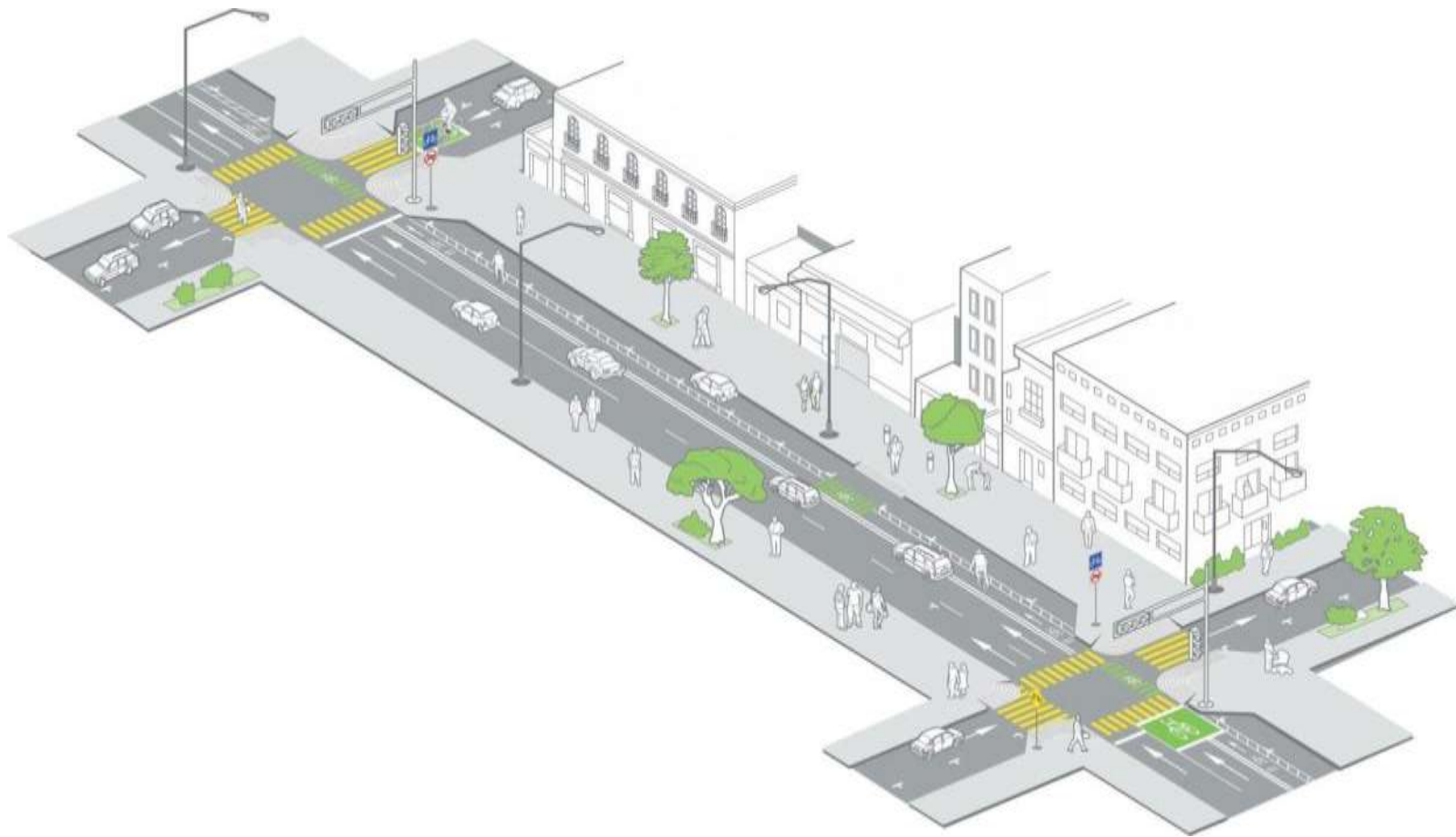


Red de infraestructura ciclista

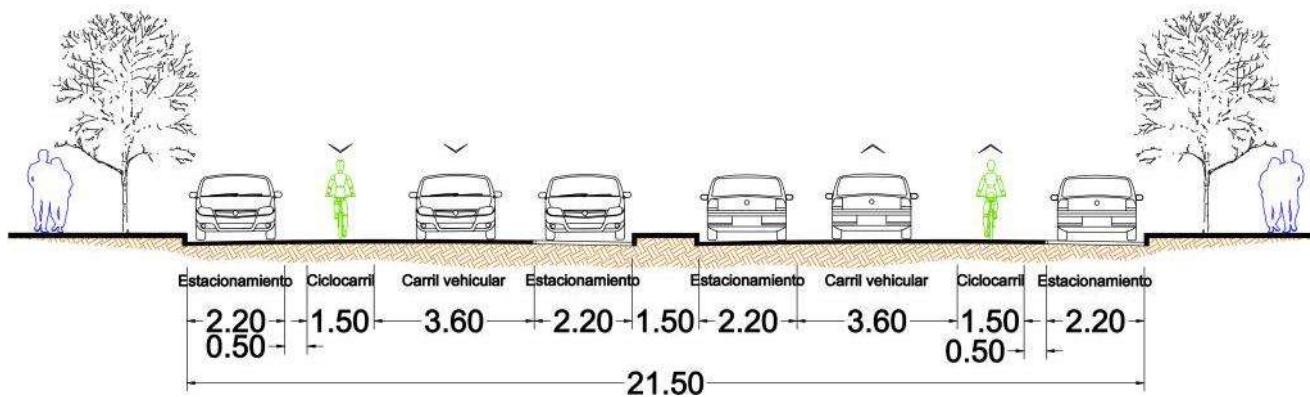
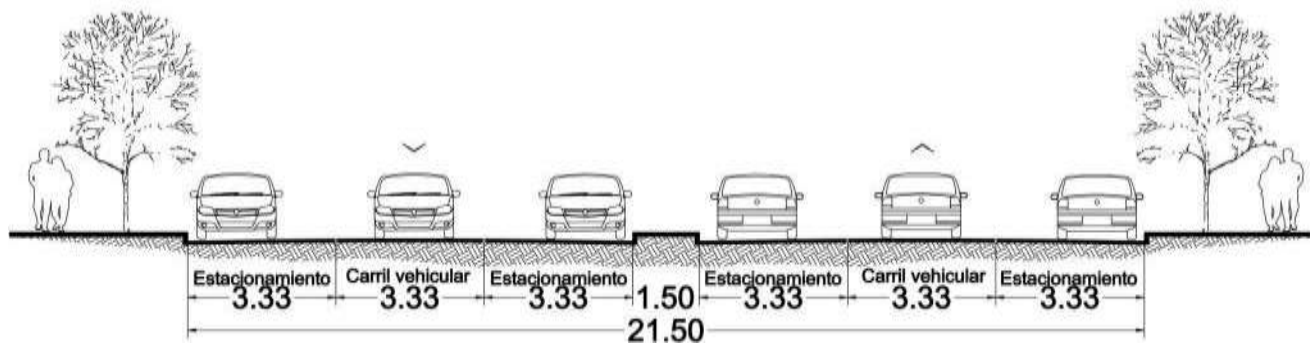


Corredor	Vialidades	Longitud (km)	Sección por sentido (m)
1	División del Norte	5.10	10.50
2	Universidad	5.20	12.00
3	Diagonal San Antonio	2.50	10.00
4	Cumbres de Maltrata	2.70	10.50
5	Pennsylvania	1.30	12.00
6	Dakota / Augusto Rodin	2.50	12.00
7	José María Vértiz	4.10	10.50
8	Adolfo Prieto	4.60	12.00
9	Patricio Sanz	4.10	12.00
10	Isabel La Católica	3.50	12.00
11	Bolívar	3.50	12.00
12	Correspondencia / Luz Saviñon / Torres Adalid / Filadelfia	5.60	11.00
13	Georgia / Concepción Beistegui / Torres Adalid / Niños Héroeos / Fernández del Castillo	4.60	12.00/10.5
14	Porfirio Díaz / Pílares / Eleuterio Méndez	4.40	8.00/12.00
15	Santa Cruz / Miguel Laurent	3.90	12.00
16	Parroquia	1.90	11.00
17	San Lorenzo	1.90	12.00
18	Emiliano Zapata	2.50	11.50
	Total	63.90	

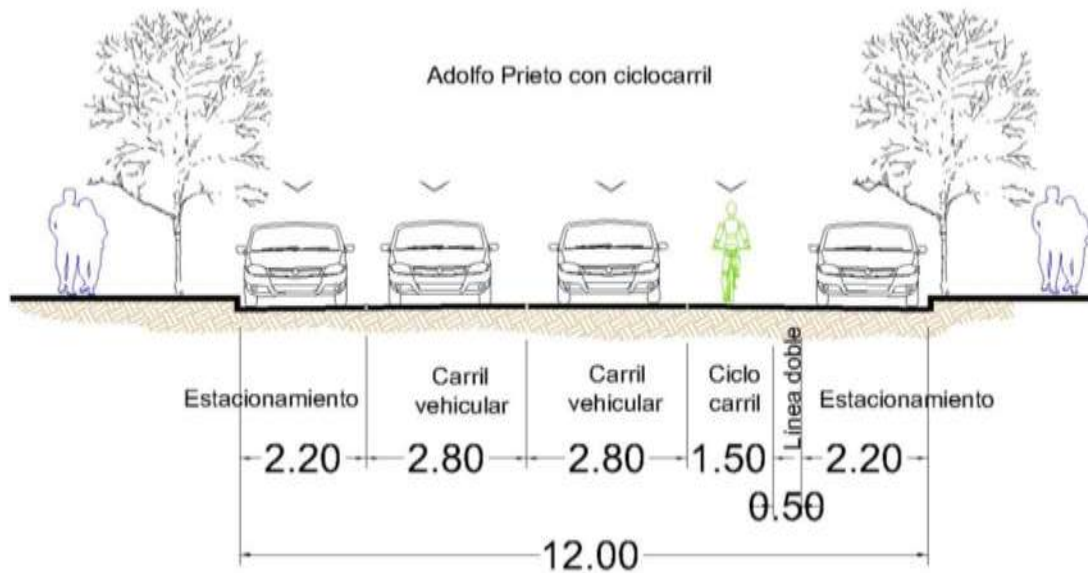
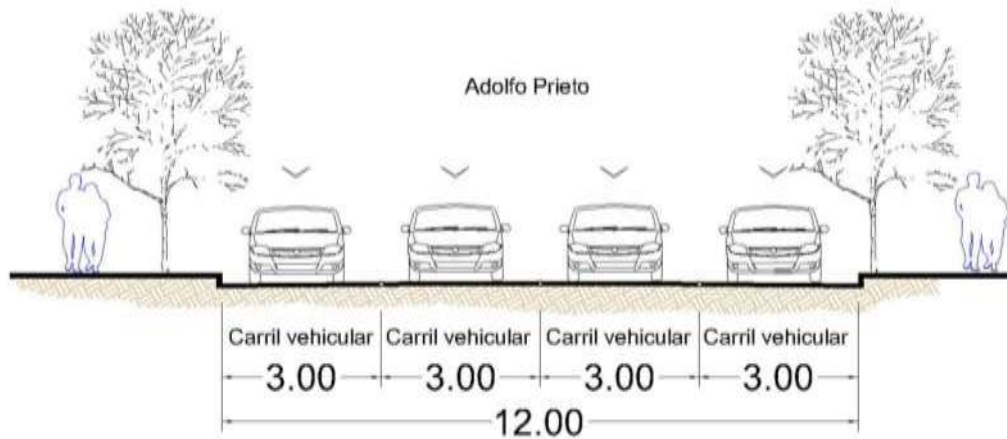
⇒ Elementos propuestos



⇒ Ciclocarril en calle bidireccional



⇒ Ciclocarril en calle unidireccional



➔ Imagen objetivo calle bidireccional 1



⇒ Imagen objetivo calle bidireccional 2



⇒ Imagen objetivo calle unidireccional

